НАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ

2.3

Клапаны последовательности тип VR

Клапаны давления влияют на давление гидравлической системы. Тип изображенного ниже клапана - это клапан перепада давления, который создает постоянную разность давления между входным и выходным потоком. создание постоянной разности давления между входным и выходным потоком. Поток в обратном направлении беспрепятственно проходит через байпасный обратный клапан. Этот клапан имеет минимальные утечки как и другие золотниковые клапаны в направлении $V \to F$.

Они широко используются как устройство безопасности вилочных погрузчиков, защищая подъемный цилиндр в процессе опускания для предотвращения дальнейшего движения, если погрузчик не может двигаться (защита от несчастного случая) или предотвращая нежелательные колебания путем увеличения обратного давления, когда они используются как клапан последовательности в линии слива.

Особенности и преимущества:

■ Компактный ввертный (картриджный) клапан

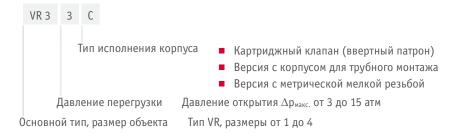
Области применения:

- Транспортная техника
- Грузоподъемные механизмы



Номенклату- ра:	Клапан перепада давления
Исполнение:	Картриджный клапан Комбинация с корпусом для трубного монтажа
Регулирова- ние:	Заводское (без регулировки)
p _{makc} .:	315 атм
	15 атм
$\Delta p_{\text{макс.}}$:	MIP CI
Q _{макс.} :	120 л/мин

Конструкция и пример заказа



Принцип действия

VR







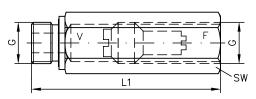
Версия с корпусом для трубного монтажа

Основные параметры и размеры

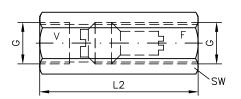
VR 3 3 C

Картриджный клапан





VR 1 15 G Тип исполнения корпуса



	Q _{макс.} [л/мин]	$\Delta p_{\text{\tiny MAKC}}.$ [atm] 1)	Размеры [мм]					m [Γ] ²⁾
			G	L	L1	L2	SW	
VR 1	15	3, 5, 7, 9, 12, 15	G 1/4 (A)	31	78	66	SW 19	15/120
VR 2	40	3, 5, 7, 9, 12, 15	G 3/8 (A)	36	82	70	SW 22	25/160
VR 3	65	3, 5, 7, 9, 12	G 1/2 (A)	42	96	80	SW 27	40/270
VR 4	120	3, 5, 7, 9, 12	G 3/4 (A)	54	106	100	SW 32	80/400

¹⁾ Давление перегрузки, т.е. давление открытия не может быть изменено

Одиночный клапан / версия с корпусом