

# Стандартные насосы

## 1.2 Регулируемые аксиально-поршневые насосы тип V60N

Регулируемый аксиально-поршневой насос с надежной конструкцией разработан для прямого фланцевого соединения с валом отбора мощности коробки передач грузового автомобиля или стандартного соединения через фланец SAE. При производительности 130 см<sup>3</sup>/об и 450 бар пиковом давлении возможно использование в разных сферах. Также стоит отметить высокую частоту вращения при самовсасывании и низкий уровень шума. Доступны варианты с непроходным валом для установки дополнительных регулируемых аксиально-поршневых насосов или насоса подпитки. Благодаря большому количеству вариантов регуляторов перед пользователем открывается много возможностей. Особые преимущества с учетом взаимного согласования проявляются при комбинированном использовании аксиально-поршневого насоса с пропорциональными золотниковыми распределителями (тип PSV) и клапанами удержания нагрузки (тип LHT и LHDV), если последние применяются.

### Особенности и преимущества:

- низкий удельный вес
- высокая частота вращения при самовсасывании
- разные исполнения валов и фланцев

### Области применения:

- Сельскохозяйственная и лесобработывающая техника
- Краны и грузоподъемные устройства
- Автомобильные бетононасосы
- Коммунальная автомобильная техника



Номенклатура:	Аксиально-поршневой насос
Исполнение:	Одиночный насос Комбинация насосов
$p_{\text{макс}}$ :	постоянное 400 бар пиковое 450 бар
$Q_{\text{макс}}$ :	87 ... 190 л/мин (1450 об/мин)
$V_{\text{г макс}}$ :	60 ... 130 см <sup>3</sup> /об

## Конструкция и пример заказа

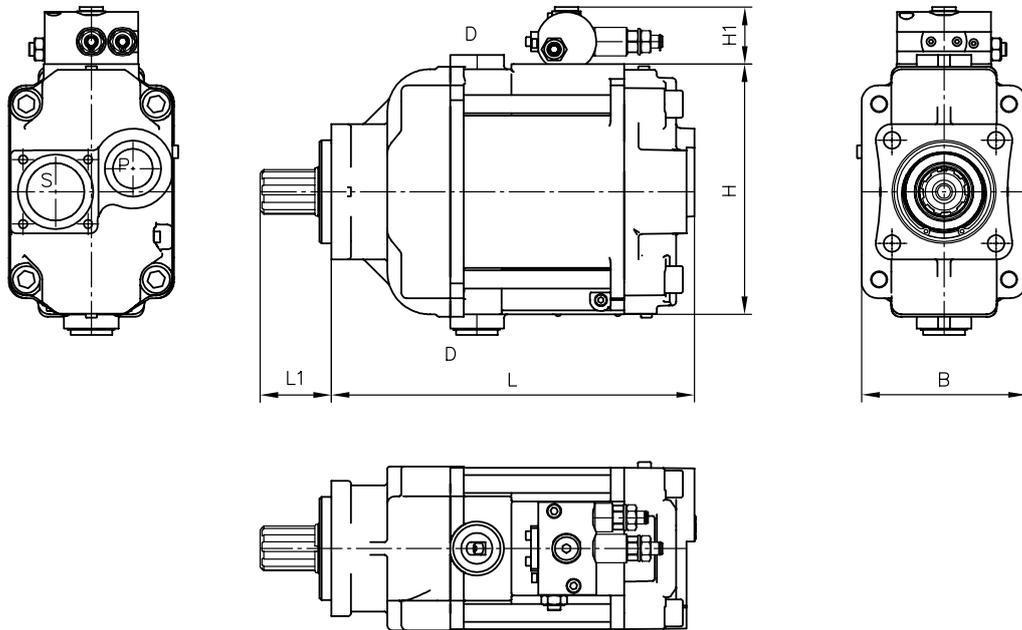
V60N - 110	R	SF	N	- 1	- 0	- 03	/LSNR	-2	- 320
Основной тип, номинальный размер	Направление вращения	Тип вала/Фланец	Уплотнения	Исполнение вала	Дополнительная функция	Серия	Регуляторы	Специальные версии	Настройка давления [атм]
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Одиночные насосы</li> <li>■ Сдвоенные насосы</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Левое (L), правое (R)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Шлицевой вал ISO 14 (D)</li> <li>■ Зубчатый вал SAE-C, SAE-B J 744 (S)</li> <li>■ DIN ISO 7653 (Y)</li> <li>■ SAE-C, SAE-B J 744 (F)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ NBR (N), FKM (V)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проходной/Непроходной вал, радиальные порты</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>с ограничением и без ограничения макс. хода</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Регулятор <b>Load-Sensing</b>:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>■ для пропорциональных золотниковых распределителей с ограничителем давления (LSNR)</li> </ul> </li> <li>Регулятор <b>давления</b>:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>■ для систем постоянного давления (NR)</li> </ul> </li> <li>Регулятор <b>мощности, промежуточная плита блока</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ для ограничения крутящего момента (/ZL)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>с ограничением и без ограничения макс. хода</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>с ограничением и без ограничения макс. хода</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>с ограничением и без ограничения макс. хода</li> </ul>

## Принцип действия



## Основные параметры и размеры

### V60N



### Значения

	Геом. расход	Производительность <sup>1)</sup>	Номинальное давление	Скорость вращения	Размеры [мм]					m [кг]
	$V_g$ [см <sup>3</sup> /У]	$Q_{\text{макс.}}$ [л/мин]	$p_{\text{ном.}} (p_{\text{макс.}})$ [атм]	$n$ [об/мин]	L	L1	H	H1	B	
V60N - 060	60	87	350 (400)	2500	254	55	181	44	115	23
V60N - 090	90	130		2300	277	55	189	44	120	26,7
V60N - 110	110	160		2200	279	55	191	44	125	29
V60N - 130	130	188	400 (450)	2100	269,5	55	210	45,1	130	30,8

1) Ориентировочное значение при 1450 об/мин

### Порты:

	порт для сбора утечек D	порт для сигнала LS	Порт всасывания S	порт нагнетания P
V60N - 060	G 3/4	G 1/4	фланец $\varnothing$ 1 1/2	G 1
V60N - 090				
V60N - 110				
V60N - 130				