

НАПОРНЫЕ КЛАПАНЫ

2.3 Клапаны удержания нагрузки тип LHK, LHDV и LHT

Клапаны удержания нагрузки — это клапаны давления, которые действуют всегда на обратный поток приводов двойного действия. Они блокируют обратный поток согласно давлению настройки (настройка выше на 15% макс. нагрузки), создавая обратное усилие действию нагрузки. Поэтому насосу будет необходимо создать давление во входной полости, например, в цилиндре, превосходящее давление настройки клапана удержания нагрузки, для опускания нагрузки.

Тип LHK предназначен для применений, которые практически не подвержены осцилляциям.

Тип LHT предназначен для простых функций, тогда как тип LHDV разработан специально для демпфирующего оборудования, особенно подходящий для применения с пропорциональными распределителями («Load Sensing»), такие как тип PSL/PSV.

Имеется много дополнительных опций, например, шоквые клапаны, маятниковые клапаны с байпасным обратным клапаном или без него (для разблокирования гидравлических тормозов с задержкой) и т.п.

Особенности и преимущества:

- Рабочее давление до 420 атм
- Различные варианты регулировки
- Самые разнообразные конструктивные формы

Области применения:

- Краны
- Строительная техника
- Подъемные устройства



Номенклатура: Клапан удержания нагрузки (тормозной клапан, для одно- или двухстороннего направления нагрузки), одиночный или двойной

Исполнение: Одиночный клапан для трубного монтажа
Одиночный клапан для монтажа на плиту
Ввертный (картриджный) клапан
Версия для монтажа с помощью болта «банджо»

Р_{макс.}: 360 ... 450 атм

Q_{макс.}: 250 л/мин

Конструкция и пример заказа

LHK44 G - 11 - 160

Настройка давления удержания [атм]

Исполнение Версии с различными типами исполнения корпуса

Версия с демпфированием без демпфирования, с демпфированием или с дросселем и обратным клапаном

Основной тип, размер объекта Тип LHK (одиночный без шоквого клапана) размер объекта от 2 до 4

Дополнительные версии

- Несколько вариантов с соотношением давлений 1 : 2 и 1 : 7
- Версия в виде монтажного комплекта

LHDV33 - 25WD - B 6 -200/200-240/240

Настройка давления [атм] удержания

Дроссель Изменение соотношения давлений с помощью дросселей в диапазоне 1 : 1,2 ... 1 : 8,9

Расход

Дополнительные элементы

- Версии с предохранительными и всасывающими клапанами
- Версии с мятниковыми клапанами для гидравлических тормозов
- Версии с обратными клапанами

Основной тип, размер объекта

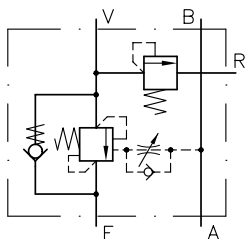
Тип LHDV (со специальным демпфированием), размер объекта 3
 Тип LHT, размер объекта 2, 3 и 5

Дополнительные версии

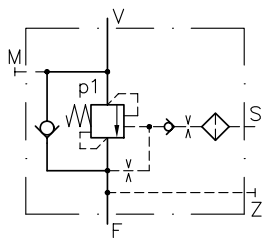
- Ввертный (картриджный) клапан
- Тип LHT
- Тип LHTE с компенсацией обратного давления

Принцип действия

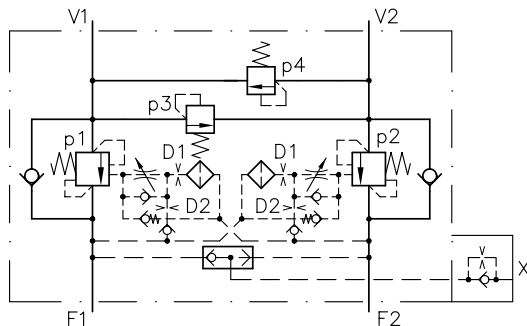
LHK 33 G-15-...



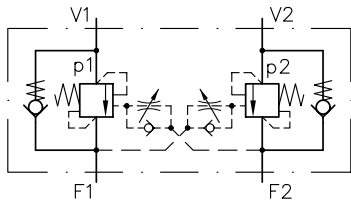
LHT 33 P-11-...



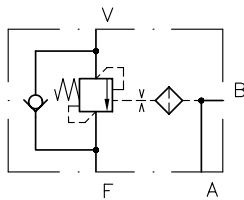
LHDV 33 G-25WD-...



LHK 44 G-21-...



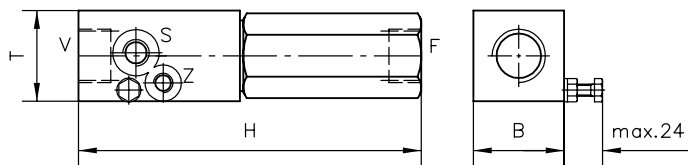
LHT 21 H-14-...



Основные параметры и размеры

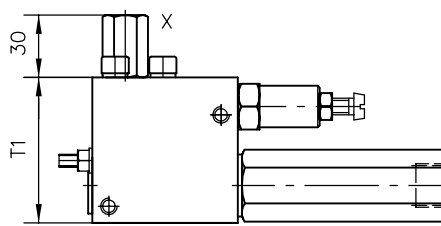
LHK 44 G - 11 - 160

Одиночный клапан



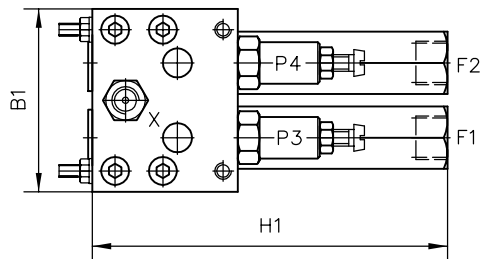
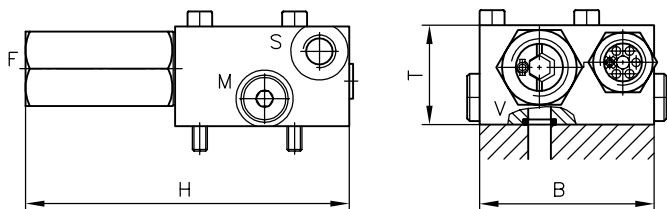
LHDV 33 - 25 WD - B 6 - 200/200 - 240/240

Двойной клапан



LHT 33 P - 15

Одиночный клапан



	Исполнение	Q _{макс.} [л/мин]	p _{макс.} [атм]	Соотношение давлений	Порты	Размеры [мм]			m [кг]
						H/H1	B/B1	T/T1	
LHK 22	Одиночный клапан	20	400	1 : 4,6	G 3/8	97	32	32	0,5
	Двойной клапан ²⁾					98	60	30	2,7
LHK 33	Одиночный клапан	60	360	1 : 4,4	G 1/2	123	40	40	1,0
	Двойной клапан ²⁾					125...291	80	40...60	2,7
LHK 44	Одиночный клапан	100	350	1 : 4,4	G 3/4	170	45	45	1,6
	Двойной клапан ²⁾					170	90	50	3,5
LHDV 33	Одиночный клапан ²⁾	80	420	1 : 8...1 : 1,2 ¹⁾	G 1/2	170	50	40	1,8
	Двойной клапан					170	88	70	4,7
LHT 2	Одиночный клапан	25	400	1 : 8, 1 : 4	G 1/4	132	40	24,8	1,2
	Двойной клапан					132	50	24,8	0,8
LHT 3	Одиночный клапан ²⁾	130	450	1 : 7...1 : 0,53 ¹⁾	G 1/2	128	70	40	1,6
LHT 5	Одиночный клапан ²⁾	250	450	1 : 6...1 : 0,79 ¹⁾	G 1	113	50	50	1,0

1) Соотношение давлений может быть изменено простой сменой дросселя

2) Примечание: Исполнение может существенно отличаться от приведенных версий

Пример блок-схемы:

LHK 33-G 11-210
MPN 44-H 13,1-B 55 L20-SKT
-A 1 D 10V E150-2
-BA 2-NBVP 16 G/R-GM/NZP 16 VP 20/3
-1-G 24
-X 84 V-9/250
-3 x 400/230 В, 50 Гц

